





Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	25.05.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Petr Prousek

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavebí správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	AFSAG Hrádek, Chrastava		 	
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4			
Kontakt:	T: +420 725 634 107 E: vladislav.sefl@afry.com			
Zhotovitel objektu:	AFRY CZ s.r.o			
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4			
Kontakt:	T: +420 725 634 107 E: vladislav.sefl@afry.com			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	
Ing. Vladislav Šeřl	Ing. Vladislav Šeřl	Ing. Vladislav Šeřl	Ing. Ondřej Halfar	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou	S-kód:	S631500687
		Zakázka:	2020/0074
Název části:	Železniční přejezdy	Označení části:	D.2.1.03
Název objektu:	Železniční přejezd v ev. km 19,922	Číslo objektu/komplexu:	SO 15-13-01
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy:	1 . 0001
Název dílčí části přílohy:		Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Liberecký	Hrádek nad Nisou [647390]	0941 F1	
Dokumentace:			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DSP	25.05.2022	13 x A4	X
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S 6 3 1 5 0 0 6 8 7	_ D S P X	_ D 2 1 0 3	_ S 0 1 5 1 3 0 1
			_ X X
			_ 1 _ 0 0 0 1 _ 0 0

Prostor pro další informace

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
2.	ROZSAH ŘEŠENÍ	3
3.	PODKLADY.....	3
4.	SOUVISEJÍCÍ SO A PS	5
5.	POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ.....	7
	5.1. Stávající stav.....	8
	5.2. Navrhovaný stav.....	9
6.	ORGANIZACE VÝSTAVBY	11
7.	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	11
8.	VÝJIMKY.....	11
9.	GEODETICKÉ VYTYČENÍ	11
	9.1. Vytyčovací síť.....	11
10.	PŘÍLOHY	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Dílčí část – objekt (PS/SO):	SO 15-13-01 železniční přejezd v ev. km 19,922
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, rekonstrukce
Katastrální území:	Hrádek nad Nisou
Místo stavby:	Železniční trať 547D Liberec – Hrádek n. Nisou st. hr. – (Zittau) – Varnsdorf st. hr. – Varnsdorf
Trať podle Prohlášení o dráze:	501-00-a
Traťový úsek TU:	547 D
Definiční úsek DU:	0941 F1
Kategorie dráhy:	celostátní
Kategorie trati dle TSI	P5/F4
Období realizace:	09.2022 – 11.2023

Údaje o stavebníkovi:

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234 DIČ: CZ70994234 Zapsána v obchodním rejstříku vedené Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384
Zástupce objednatele:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278, 199 00 Praha 9

Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:

Zhotovitel dokumentace:	AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 IČO: 45306605 DIČ: CZ45306605 Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, spisová značka C 8073
Hlavní projektant stavby:	Ing. Vladislav Šefl autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0011245 tel. 725 634 107 e-mail: vladislav.sefl@afry.com
Odpovědný projektant dílčí částí (SO/PS):	Ing. Petr Prousek tel. +420 776 144 760 e-mail: petr.prousek@afry.com
Ostatní zpracovatelé dílčí částí (SO/PS):	Ing. Ondřej Halfar tel.: +420 704 609 861 e-mail: ondrej.halfar@afry.com



Údaje o nabyvateli PS/SO:

Vlastník/správce:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČO: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

Zapsána v obchodním rejstříku vedené Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

2. ROZSAH ŘEŠENÍ

Žst. Hrádek nad Nisou je mezilehlou stanicí na trati Liberec – Hrádek nad Nisou – (Zittau) – Varnsdorf st. hr. – Varnsdorf v km 20,203.

Tato trať je označena v jízdním řádu pro cestující pod číslem 089, v tabulkách traťových poměrů číslem 547 D, definiční úsek 0941 F1 žst. Hrádek nad Nisou. Trať je součástí dráhy celostátní, jednokolejné s nezávislou trakcí. Dovolená traťová třída zatížení je C3. Trať je zařazena dle ČSN EN 1991-2/Z4 do 3. třídy tratí z hlediska mostů. Maximální traťová rychlost v úseku Liberec – Hrádek nad Nisou je 100 km/h, v úseku Hrádek nad Nisou – státní hranice je 70 km/h. Podle prohlášení o dráze se úsek uveden pod číslem 501 00.

Podle nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii je trať zařazena do kategorie:

- kategorie tratě osobní P5
- kategorie tratě nákladní F4
-

3. PODKLADY

Zpracování návrhu řešení této části vycházelo z následujících podkladů.

Smluvní podklady

- požadavky zadavatele uvedené ve výzvě
- požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo
- zadávací dokumentace (OTP, ZTP)
- Záměr projektu „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou, zpracovatel AF-CITIPLAN, s.r.o., datum 12/2018
- Dokumentace pro územní rozhodnutí „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou, zpracovatel AFRY CZ, s.r.o., datum 05/2020

Rozhodující právní dokumenty a technické předpisy

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění
- vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- vyhláška č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- vyhláška č. 173/95 Sb, kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, dráhách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu – Národní požadavky
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

- ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy. Základní požadavky
- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6311 Navrhování kolejíšť ve stanovištích a dopravních celostátních drah
- TNŽ 73 6390 Nápisů názvů železničních stanic a zastávek
- TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na celostátních drahách a vlečkách
- vzorové listy železničního svršku
- služební rukověti
- vzorové listy železničního spodku
- TKP staveb státních drah
- příslušné OTP
- směrnice GŘ SŽDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému
- směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Směrnice SŽDC č. 96 – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
- Pokyn SŽDC č. 16456/2015-O13 Hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace

Ostatní dokumentace a podklady

- místní šetření a rekognoskace terénu za účasti správců
- fotodokumentace
- výrobní porady
- katalogy výrobců
- stávající inženýrské sítě drážních správců
- stávající inženýrské sítě nedrážních správců

Archivní dokumentace

- Neobsazeno

Dokumentace souvisejících staveb

- Neobsazeno

Průzkumy

- podrobný inženýrskogeologický a geotechnický průzkum, posouzení kontaminace pražcového podloží, Mgr. Jeroným Lešner, Geotechnik.cz , 11/2018

Geodetické a mapové podklady

- geodetické zaměření stávajícího stavu, SŽG Praha

- katastrální mapa digitalizovaná
- ortofotomapa, WMS služba ČÚZK

4. SOUVISEJÍCÍ SO A PS

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 15-01-11 ŽST Hrádek nad Nisou, SZZ

D.1.2.1 Místní kabelizace

PS 15-02-11 ŽST Hrádek nad Nisou - místní kabelizace

PS 15-02-12 ŽST Hrádek nad Nisou - úprava stávající kabelizace

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 15-02-21 ŽST Hrádek nad Nisou, rozhlasové zařízení

D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)

PS 15-02-31 ŽST Hrádek nad Nisou, telefonní zapojovač a technologická datová síť

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 15-02-41 ŽST Hrádek nad Nisou, EZS

D.1.2.7 Informační systém pro cestující

PS 15-02-71 ŽST Hrádek nad Nisou, informační systém

D.1.2.8 Traťové rádiové spojení

PS 15-02-81 ŽST Hrádek nad Nisou, úprava MRS

D.1.2.9 Jiná sdělovací zařízení

PS 15-02-91 ŽST Hrádek nad Nisou, kamerový systém

PS 15-02-92 ŽST Hrádek nad Nisou, DDTS + integrační koncentrátor

D.1.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu

PS 15-03-71 ŽST Hrádek nad Nisou, rozvodna NN

D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

PS 15-04-11 ŽST Hrádek nad Nisou, výtahy a nástupiště

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 15-10-01 ŽST Hrádek nad Nisou, železniční svršek

SO 15-11-01 ŽST Hrádek nad Nisou, železniční spodek

SO 15-14-01 ŽST Hrádek nad Nisou, výstroj trati

D.2.1.2 Nástupiště

SO 15-12-01 ŽST Hrádek nad Nisou, nástupiště

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 15-20-01 Železniční most v ev. km 19,900 – demolice podchodu

SO 15-20-02 Železniční most v ev. km 20,151 – podchod

SO 15-20-03 Železniční most v ev. km 20,210 – demolice podchodu

SO 15-20-04 Železniční most v ev. km 20,368

SO 15-21-01 Propustek v ev. km 20,641 – demolice

SO 15-23-01 Opěrná zeď v km 20,379 – 20,484 vpravo

D.2.1.5.2 Přeložky silnoprůdých zařízení

SO 15-30-01 ŽST Hrádek nad Nisou, přeložka VN vedení (podchod v ev. km 19,900)

SO 15-86-01 ŽST Hrádek nad Nisou, úprava VO) most v ev. km 20,368)

D.2.1.6.1 Potrubní vedení (kanalizace)

SO 15-31-01 ŽST Hrádek nad Nisou, dešťová kanalizace

SO 15-31-02 ŽST Hrádek nad Nisou, jednotná kanalizace

D.2.1.6.2 Potrubní vedení (voda)

SO 15-32-01 ŽST Hrádek nad Nisou, přeložka vodovodu PE 90 (podchod v ev. km 19,900)

SO 15-32-02 ŽST Hrádek nad Nisou, vodovodní přípojka

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 15-50-01 Úpravy stávajících pozemních komunikací (před a po stavbě)

SO 15-52-02 ŽST Hrádek nad Nisou, ostatní zpevněné plochy a prostranství (ŠŽ, s.o.)

SO 15-52-03 ŽST Hrádek nad Nisou, ostatní zpevněné plochy a prostranství (město)

D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 15-60-01 Hrádek nad Nisou, přechody kabelů přes mostní objekty

D.2.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

SO 15-71-01 ŽST Hrádek nad Nisou, rekonstrukce výpravní budovy

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 15-74-01 ŽST Hrádek nad Nisou, zastřešení nástupišť a vstupů do podchodu

D.2.2.4 Orientační systém

SO 15-77-01 ŽST Hrádek nad Nisou, orientační systém

D.2.2.5 Demolice

SO 15-78-01 ŽST Hrádek nad Nisou, demolice St. I

SO 15-78-02 ŽST Hrádek nad Nisou, odstranění stávajícího zastřešení nástupiště

SO 15-78-03 ŽST Hrádek nad Nisou, demolice St. II

SO 15-78-04 ŽST Hrádek nad Nisou, odstranění zastřešení zastávky „Terminál“

D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení

SO 15-79-01 ŽST Hrádek nad Nisou, drobná architektura a oplocení

D.2.3.4 Ohřev výměn (elektrický – EOv, plynový – POv)

SO 15-84-01 ŽST Hrádek nad Nisou, EOv

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 15-86-01 ŽST Hrádek nad Nisou, rozvody NN

SO 15-86-02 ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení 1. nástupiště

SO 15-86-03 ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení 2. nástupiště

SO 15-86-04 ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení podchodu

SO 15-86-05 ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení přístupové cesty

SO 15-86-06 ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení stanice

D.2.4.1 Kácení a náhradní výsadba

SO 15-92-01 ŽST Hrádek nad Nisou, kácení

SO 15-96-01 ŽST Hrádek nad Nisou, náhradní výsadba

5. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ

Záměrem tohoto stavebního objektu je železniční přejezd s označením P2816. Tento přejezd se nachází na chrastavském zhlaví ve staničení km 19,222.

V současnosti se jedná o dvoukolejný železniční přejezd na trati s označením 547D. Jedná se o železniční přejezd přes komunikaci III/2716. Stávající úhel křížení je 44°. Z hlediska dopravních intenzit zde denně projede 3058 všech vozidel (RPDI).

V důsledku modernizace této sekce dojde k zjednotování železničního přejezdu. V samé blízkosti se nachází podchod pro chodce, který je však v tuto chvíli nevyužíván. Z tohoto důvodu a z důvodu zjednotování železničního přejezdu dojde k jeho demolici. Součástí dané oblasti jsou i další zpevněné plochy. Jedná se o chodníky před podchodem a souvislý chodník na pravé části vozovky směrem do centra. Přejezd P2816 v km 19,922 na chrastavském zhlaví je zabezpečen PZM2S podle ČSN 34 2650 ed.2 a je uzavírán ručně signalistou ze St. 1.

Zpracování návrhu řešení této části vycházelo z následujících podkladů.

Třída komunikace:	silnice III. třídy
Číslo komunikace:	2716
Kategorie komunikace:	MS 8,5
Druh vozovky:	AB – Vozovka s živičným krytem (asfalt)
Správce komunikace:	SÚS Liberec
Volná šířka komunikace:	8,35 m
Max. rychlost přes přejezd:	30 km/h

Staničení přejezdu:	ev. km 19,922		
Identifikační číslo přejezdu:	P2816		
Místní název přejezdu:	-		
Způsob zabezpečení přejezdu:	PZM 2S - obsluhované na místě doplněné o světelnou výstrahu		
Počet kolejí:	2		
Přejezdová konstrukce:	Kolej č. 1 – celopryžová konstrukce s vnitřními panely Kolej č. 4 – celopryžová konstrukce s vnitřními panely		
Délka přejezdové konstrukce:	Kolej č. 1	21 m	
	Kolej č. 4	21 m	
Úhel křížení:	Kolej č. 1	132°	
	Kolej č. 4	132°	
Směrové poměry:	Kolej č. 1 – přechodnice, strmost vzestupnice (1:700) Kolej č. 4 – přímá		
Sklonové poměry:	Kolej č. 1	- 1,0 ‰	
	Kolej č. 4	0,0 ‰	
Železniční svršek:	Kolej č. 1	S49 – kolejnice tv. 49 E1 ZT – žebrové/tuha dřevěné pražce	
	Kolej č. 4	T – T 49.99 ZT – žebrové/tuhá dřevěné pražce	
Nejvyšší traťová rychlost:	Kolej č. 1 – 100 km/h Kolej č. 4 – 40 km/h		

5.1. Stávající stav

Současný stav

V současnosti se jedná o dvoukolejný železniční přejezd na trati s označením 547D. Jedná se o železniční přejezd přes komunikaci III/2716. Stávající úhel křížení je 44°. Z hlediska dopravních intenzit zde denně projede 3058 všech vozidel (RPDI).

V důsledku modernizace této sekce dojde k zjednotnění železničního přejezdu. V samé blízkosti se nachází podchod pro chodce, který je však v tuto chvíli nevyužíván. Z tohoto důvodu a z důvodu zjednotnění železničního přejezdu dojde k jeho demolici. Součástí dané oblasti jsou i další zpevněné plochy. Jedná se o chodníky před podchodem a souvislý chodník na pravé části vozovky směrem do centra. Přejezd P2816 v km 19,922 na chrastavském zhlaví je zabezpečen PZM2S podle ČSN 34 2650 ed.2 a je uzavírán ručně signalistou ze St. 1.

V prostoru staveniště se nacházejí stávající drážní i nedrážní inženýrské sítě. Inženýrské sítě mají vymezena svá ochranná pásma. Přehled vlastníků a správců, vyjádření o existenci sítí a požadavky vlastníků a správců jsou uvedeny v dokladové části.

Zhotovitel stavby před zahájením výstavby ověří údaje o poloze sítí u jejich správce a podle potřeby zažádá o jejich prostorové vytýčení. Zhotovitel stavby na staveništi vyznačí polohy a příp. i ochranná pásma inženýrských sítí.

Ochrana a přeložky sítí, pokud dochází k jejich dotčení, jsou předmětem samostatných SO/PS.

5.2. Navrhovaný stav

V rámci stavby dojde k zjednodušení přejezdu a dojde ke změně způsobu jeho zabezpečení. Aktuálně se zde nachází podchod pro chodce o délce 24,0 m. Tento podchod bude v rámci SO 15-20-01 demolován.

Železniční svršek a spodek:

Traťová kolej se nachází ve směrové přímé. Niveleta traťové koleje v ose přejezdu je 269,648 m n. m.

Železniční svršek na přejezdu bude tvořen kolejnicemi 49 E1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním uloženým na betonových pražcích. Geometrické a prostorové parametry koleje budou odpovídat navrženému směrovému a výškovému vedení kolejí (viz SO 15-10-01). Štěrkové lože je navrženo o minimální tloušťce 0,35 m pod pražcem.

Plán tělesa železničního spodku je navržena jako jednostranně skloněná se sklonem 5 %.

Odvodnění přejezdu je řešeno dvěma objekty odvodnění, podélným trativodem a podélným a příčným svodným potrubím.

Přejezdová konstrukce:

Konstrukce přejezdu bude provedena jako nová polymerbetonová s vnitřním panelem. Šířka přejezdové konstrukce bude 20,40 m. Polymerbetonová přejezdová konstrukce koleje bude provedena pro železniční svršek tvořený kolejnicemi 49E1 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Úhel křížení koleje a osy pozemní komunikace je navržen minimální normovou hodnotou 44°.

Před zhotovením musí výrobce plastbetonových panelů vzít v úvahu výškové a směrové vedení koleje a vozovky pozemní komunikace. Vlastní přejezdová konstrukce musí být opatřena oboustrannými náběhovými klíny pro ochranu přejezdové konstrukce.

Pozemní komunikace:

V důsledku těchto změn zde návrh počítá s vybudováním oboustranného chodníku pro pěší, jenž by navazoval na stávající část chodníku na pravé straně směrem do centra. Na straně druhé směrem k silnici I/35 by poté namísto zrušeného podchodu vznikl chodník nový. Tento chodník by dosahoval šířky 2,0 m. Z hlediska bezbariérového užívání staveb návrh počítá s umístěním přirozených vodících linií v podobě zvýšených obrub. V místě před sekvenčně sklápěnými závorami dochází k osazení signálních a varovných pásů. V prostoru za závorami poté chodníková část pokračuje, kde v prostoru kolejiště přechází přes závěrnou zídku v polymerbetonové panely. Následně opět dochází k osazení signálního a varovného pásu a následnému napojení na stávající chodník. V místě kolejiště bude chodníková část vymezena vodorovným dopravním značením typu V4 (0,25).

Aktuální návrh splňuje bod 5.2.1 ČSN 73 6380 – současné křížení je ve vzdálenosti alespoň 10,0 m od nebezpečného pásma přejezdu – viz situace D.2.1.3.2.

Součástí stavebních úprav v daném místě je rovněž návrh výměny stávající konstrukce vozovky v rozsahu daném situací včetně odvodnění spočívající ve výměně stávajícího příčného odvodňovacího žlabu. Tento žlab bude dimenzován na třídu dopravního zatížení D400.

- Napojení na stávající vozovku bude řešeno prostřednictvím prořiznutí spáry a ošetřením asfaltovou zálivkou.

Návrh konstrukčních skladeb:
Skladba chodník

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva pro dlažbu	L	30 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		240 mm	

Skladba chodník – bezbariéra

Betonová dlažba – reliéfní	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva pro dlažbu	L	30 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		240 mm	

Skladba vozovka

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik z kationaktivní asf. Emulze	PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik z kationaktivní asf. Emulze	PI-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC 8/10	130 mm	ČSN EN 14 227-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm	ČSN EN 13 285-1
Celkem		440 mm	

V rámci stavby budou použity silniční betonové obrubníky do betonového lože s nášlapem 0,12 m. V místech přejezdu budou obrubníky sníženy na přílehlou vozovku. Jako přirozená vodící linie bude sloužit zahradní obrubník s nášlapem 0,06 m.

Veškeré povrchové znaky inženýrských sítí budou v rámci stavebních úprav výškově upraveny tak, aby nedocházelo k výškovým rozdílům k nově navrhovanému řešení.

- **Rozhledové poměry** jsou řešeny podrobně v samostatné příloze Železničního zabezpečovacího zařízení – viz. D.1.1
- **Návrh dopravního značení**

Součástí stavebních úprav stávajícího železničního přejezdu je i osazení nového svislého dopravního značení. Důvodem osazení SDZ je především bezpečnost při levém odbočení. Ve směru do centra dochází k osazení značky B 17 (Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez) společně s dodatkovou tabulí udávající směr E 7b (Směrová šipka). V opačném směru poté dojde k použití značek B 24b (Zákaz odbočení vlevo) a dodatkové značky E 9 (Druh vozidla) s vyznačenou mezí.

Tímto opatřením dochází ke zlepšení současného nevyhovujícího stavu.

6. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Celkové stavební postupy s časovými vazbami jsou detailně rozpracovány v části projektové dokumentace B – Organizace výstavby. Tato část obsahuje komplexní pohled na prováděné práce, včetně výluk kolejí, omezování rychlosti v kolejích a předpokládané časové vazby.

Navržené postupy organizace výstavby neuvažují s žádnými provizorními nástupišti ani přístupovými cestami.

Práce na nástupištech a přístupových komunikacích budou probíhat společně v postupech s realizací příslušných kolejí.

7. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

V objektech nástupišť se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů.

V rámci tohoto objektu vzniknou pouze odpady z odkopávek stávajícího nástupiště, betonová a kamenná suť z demolic stávajících zídek, desek a dlažby.

Podrobnosti ohledně vlivu stavby na životní prostředí jsou řešeny v části B – Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana. Opatření na ochranu životního prostředí – likvidace všech odpadů z objektů železničního svršku jsou zapracovány ve výkazech výměr příslušných SO.

8. VÝJIMKY

Navržené řešení nevyžaduje výjimky.

9. GEODETICKÉ VYTYČENÍ

9.1. Vytyčovací síť

Pro vytyčení bude použit souřadnicový systém S – JTSK a výškový systém Bpv. Pro vytyčení bude použita platná a ověřená vytyčovací síť stavby.

Přesnost vytyčení bude dle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2, pokud projektant nestanoví požadovanou přesnost vytyčení vyšší.

Seznam souřadnic je uveden v příloze 0011 – Vytyčovací výkres – seznam souřadnic

10. PŘÍLOHY

- Neobsazeno